



INSTRUCCIONES PARA COCHES RC CON MOTOR NITRO

Estos coches RC no son considerados juguetes para niños por su complejidad técnica y por las temperaturas que alcanzan.

Siga estas instrucciones antes de empezar a utilizar su coche RC nitro

- a) La emisora utiliza 4, 6 u 8 pilas (depende del modelo) del tipo AA alcalinas. La emisora le avisará cuando las pilas se estén agotando y sea necesario sustituirlas.
- b) El sistema de electrónico del coche se alimenta mediante 4 pilas AA alcalinas que se colocan en el portapilas incluido en el coche. Es importante que las pilas estén bien colocadas y hagan buen contacto para que no haya cortes en la señal y no produzcan interferencias. Existen packs de baterías recargables que ofrecen más autonomía y seguridad (se venden aparte). Cuando observe que la dirección del coche se mueve más lentamente de lo habitual, cambie las pilas del portapilas o cargue de nuevo el pack de baterías.
- c) Si va a dejar de utilizar el coche más de 1 semana deberá sacar las pilas tanto de la emisora como del portapilas del coche para evitar que estas se sulfaten y dañen el equipo.
- d) Es muy importante hacer una revisión del coche antes de ponerlo en marcha. Dicha revisión deberá ir enfocada a los siguientes aspectos:

1- Revisar que todos los tornillos del coche estén bien apretados. Los coches rc son sometidos a mucha vibración y es necesario un continuo ajuste de la presión de los tornillos antes, durante y después de su utilización. Esto es parte fundamental del mantenimiento del coche. La pérdida de un tornillo no será motivo de reclamación por garantía ya que es parte del mantenimiento óptimo de su coche RC y es responsabilidad del usuario el ajuste de los mismos. Tenga esto en cuenta antes de poner en marcha su coche rc por primera vez.

2- Ajuste de caídas y convergencias del coche: los coches rc son montados en cadenas de montaje y es por ello que puede ser que alguno de los tirantes del coche no venga exactamente igual al del lado contrario o que no esté ajustado a su gusto. Dicho ajuste es personal de cada usuario y podrá configurarlo como desee de forma fácil y rápida. El ajuste de estos tirantes no será motivo de reclamación por garantía ya que es parte de la configuración personal de cada usuario.

e) Cargue el chispometro antes de utilizar el coche por primera vez ya que este viene descargado. El tiempo de carga oscila entre 8 y 12 horas en función del modelo. Si el chispometro no está cargado el motor nunca arrancará.

f) Guarde el combustible en un lugar fresco y sin luz. Manténgalo lejos de fuentes de calor y de los niños.

g) Guarde los manuales de instrucciones. En ellos aparecen las fotografías de los recambios para su coche que le serán de mucha utilidad a la hora de pedir las piezas que pueda necesitar en un futuro. En ES.HOBBYTEAM.NET podrás encontrar los recambios para tu coche solo con escribir el código de la pieza en el buscador.

h) Es importante mantener el motor bajo unos límites de temperatura máximos por lo que será necesario una correcta ventilación y refrigeración del motor. Para ello es necesario que cada usuario haga entradas de aire para ventilación en la carrocería tanto de entrada como de salida. Estas entradas de ventilación las deberá realizar cada usuario a su gusto.

i) Recuerde que está utilizando un motor de explosión por lo que este se calentará. Tenga precaución a la hora de manipular el coche ya que el calor del motor y del escape pueden causar algún daño o quemadura. Mantenga a los niños fuera del alcance del motor o del tubo de escape cuando este esté caliente

Puesta en marcha de un motor nitro

- a) Encienda la emisora. El led que indica el estado de carga de las pilas de la emisora se encenderá.
- b) Ponga el interruptor del coche en la posición 'ON'
- c) Te recomendamos que coloques el coche sobre un objeto de forma que las ruedas queden suspendidas en el aire.
- d) Mueva el volante de la emisora y el gatillo y compruebe que los servos del coche responden correctamente. Si esta prueba no fuera correcta no ponga el motor en marcha y revise el sistema empezando por el estado de las pilas o batería.
- e) Llene el depósito de combustible con combustible adecuado para coche RC nitro. ES.HOBBYTEAM.NET recomienda NITROLUX FUEL
- f) Si el tubo de combustible que comunica el depósito con el carburador está vacío, es necesario llenarlo de combustible. La forma más sencilla es soplando por el tubo que va del escape al depósito. Para ello solo tienes que quitar el tubo de silicona que va en el tubo de escape y soplar hasta que el otro tubo se llene de combustible y llegue al carburador.
- g) Mueve el trim del acelerador de la emisora de forma que el carburador se abra un poco. Esto hará que el arranque sea más alegre y sencillo.
- h) Coloca el chispometro bien cargado en la bujía apretando el muelle del mismo y encajándolo. El chispa debe quedar enganchado a la bujía.
- i) Sujeta con firmeza el coche y tira de la cuerda. Los tirones no deben ser hasta el final del recorrido de la cuerda ya que esta hará tope y se acabará rompiendo. La forma de tirar de la cuerda de arranque son tirones cortos y repetidos.
- j) Si le llega combustible hasta el motor, el chispometro está cargado y la bujía funciona correctamente el motor arrancará sin problemas a los pocos tirones.
- k) Una vez arrancado el motor vuelve a poner el trim del acelerador de la emisora en su posición central del ralentí para que el motor funcione a sus revoluciones.
- l) Si el tirador ofrece mucha resistencia o incluso se bloquea es porque se ha ahogado. Deberás evacuar el combustible acumulado por no conseguir arrancar el motor quitando la bujía y tirando de la cuerda. Verás que por el cilindro sale combustible. Tira de la cuerda hasta que hayas sacado este combustible del cilindro. Cuando vuelvas a poner la bujía verás que el tirador ha dejado de estar bloqueado.

- f) A partir del 5º depósito podremos aumentar la velocidad del coche de forma progresiva sin llevarlo al máximo de su rendimiento.
- g) Al terminar el primer litro podemos dar por concluido el rodaje del motor.
- h) Durante el rodaje del motor la carburación debe ser rica en combustible ('grasa') de tal forma que el motor vaya lubricado en exceso. Esto provocará que salga más humo y más aceite por el escape del normal.

Rodaje de un motor nitro en un coche RC

- a) El filtro del aire está compuesto por un soporte y unas espumas. Estas espumas permiten la entrada de aire pero impiden la entrada de suciedad. Para un mejor funcionamiento del filtro es necesario impregnar la espuma con aceite de filtro de aire. Esto hace que la suciedad se pegue a las espumas y el filtro sea más eficaz.
- b) Deberá limpiar el filtro del aire con regularidad y sustituir las espumas cuando sea necesario con el fin de que no entre suciedad en el motor. Los daños ocasionados por la entrada de suciedad en el motor no entran en garantía.
- c) Los motores nitro vienen de fábrica con una carburación básica para ponerlos en marcha por primera vez y hacer el rodaje.
- d) Recomendamos hacer los primeros 4 depósitos rodando a velocidad media-baja y parando para que el motor se enfríe cada 4-5 minutos

Carburación de un motor nitro en un coche RC

El ajuste y carburación de un motor nitro es importante conocer la forma de carburar un motor nitro antes de ajustarlo.

Los daños ocasionados al motor por una carburación incorrecta no entran en garantía.

Los daños ocasionados al motor por el uso de un combustible inapropiado no entran en garantía.

Recuerda que existen muchos videos por internet que pueden ayudarte en este proceso.

¿Cómo utilizar un coche rc nitro?

- a) Utilice el coche en un lugar amplio y despejado. Evite zonas con árboles, bordillos, agujeros, etc
- b) No utilice el coche en zonas con afluencia de gente ya que podría chocar con ellos pudiendo ocasionar daños.
- c) No utilice el coche RC nitro cerca de viviendas o zonas de descanso ya que el ruido del motor podría molestar.
- d) No utilice el coche en zonas con alta carga electromagnética como fuentes eléctricas o postes de alta tensión ya que estos pueden provocar interferencias.
- e) Si utiliza el coche en zonas con mucho polvo o gravilla fina es posible que estas piedras entren en los engranajes del coche y se desgasten o rompan estas piezas. Las roturas de piezas por parte de gravilla, polvo o piedras no entra en garantía.
- f) Si utiliza el coche en la playa corre el riesgo de que el coche se oxide rápidamente debido al salitre de la arena. Además la arena de la playa es muy fina y se filtra en los engranajes y piezas deteriorando o rompiendo el coche.
- g) Recomendamos que no moje el coche. El coche admite salpicaduras pero si sumerge el coche en una piscina, charco, el mar, etc. las piezas electrónicas se romperán y las mecánicas se oxidarán. Si moja el coche es imprescindible que lo desmonte, lo seque con secador de pelo y lo engrase para que el óxido dañe su coche.

Recomendaciones para el uso de coches RC nitro

- a) El uso de un termómetro para saber la temperatura del motor y conseguir una correcta carburación es muy recomendable.
- b) Limpie, ajuste y revise su coche rc después de cada uso. De esta forma el siguiente día de uso será un éxito.
- c) El uso de fijatornillos es muy recomendable a la hora de impedir que los tornillos se aflojen o pierdan. Podrás encontrar fijatornillos en nuestra web: ES.HOBBYTEAM.NET
- d) Tenga siempre una bujía de recambio en buen estado. La bujía es una pieza con un filamento (parecido al de las bombillas antiguas) que se pone incandescente y se puede fundir en cualquier momento. Durante el proceso de rodaje las bujías sufren más ya que la carburación es más rica en aceite de lo normal. Las bujías no entran en garantía.

e) Hoy en día muchos de los depósitos de combustible incluyen filtro, de todas formas recomendamos poner un filtro de combustible en el tubo que comunica el depósito con el carburador.

f) Cómo encontrar un recambio que necesites en nuestra web: las piezas que tienes rotas en el manual del coche. Con ese código podrás buscar el producto en nuestra web si lo introduces en el buscador de la página o buscando en la sección de recambios para tu coche.

Si no te aparece es posible pedirlo, sólo contacta con nuestro servicio técnico con la referencia de la pieza y te dirán disponibilidad y precio si no está en la web.

g) Te recomendamos que seas tú el que poco a poco aprendas a ajustar y reparar tu coche rc, ya que el radiocontrol es un hobby y como tal el mantenimiento del coche es parte del mismo y responsabilidad de cada usuario.

